

# harnais cross harnais cross-CX drag-chute original

Technicité,  
confort  
et sécurité



# TECMA

TECMA s'investit depuis toujours dans la recherche et la compétition pour proposer des équipements de vol techniques, confortables et sûrs.

Le **harnais cross** et sa version compétition **cross-cx** sont issus de la longue expérience des pilotes du team TECMA en compétition. Le **harnais cross** est un harnais à structure tubulaire légère dont le contrôle de l'assiette et le relevage à l'atterrissage reposent sur un ingénieux système de sangles coulissantes qui déplacent le centre de gravité. Il peut s'enfiler déjà accroché à l'aile grâce à ses cuissardes munies de boucles "aviation" et sa rigidité en l'air permet de relâcher les jambes sans subir de cambrure dorsale. Le **harnais cross** est construit autour d'un baudrier de sangles ininterrompu avec boucles "aviation" afin de conférer la sécurité maximale en cas d'ouverture de parachute. Le réglage de l'assiette donne au pilote la liberté qu'il souhaite dans toutes les phases de vol, quel que soit son

niveau. Les poches extérieures sont profilées et le pilote choisit la position de la poche parachute : ventrale, latérale gauche ou latérale droite. Réalisé exclusivement sur mesure, le **harnais cross** propose des réglages fins aux cuisses et aux épaules. Des mousses supplémentaires viennent augmenter le confort aux genoux et sous la poitrine pour les femmes. Une poche intégrée accueille le drag chute et facilite son extraction. Le bas du harnais, suffisamment large, est renforcé, comme tous les points d'usage. La version **cross-cx** propose une découpe et un équipement correspondant plus précisément aux besoins du compétiteur.

L'ensemble, repliable et léger, se transporte dans un sac à dos de taille normale (fourni).

Le **drag chute** est un parachute frein qui dégrade la finesse. Il raccourcit et stabilise l'approche des deltas de performance. Très utile pour aborder les petits terrains.



**GAMME 2002**

## harnais cross cross-CX

Choisissez les couleurs de votre harnais cross :

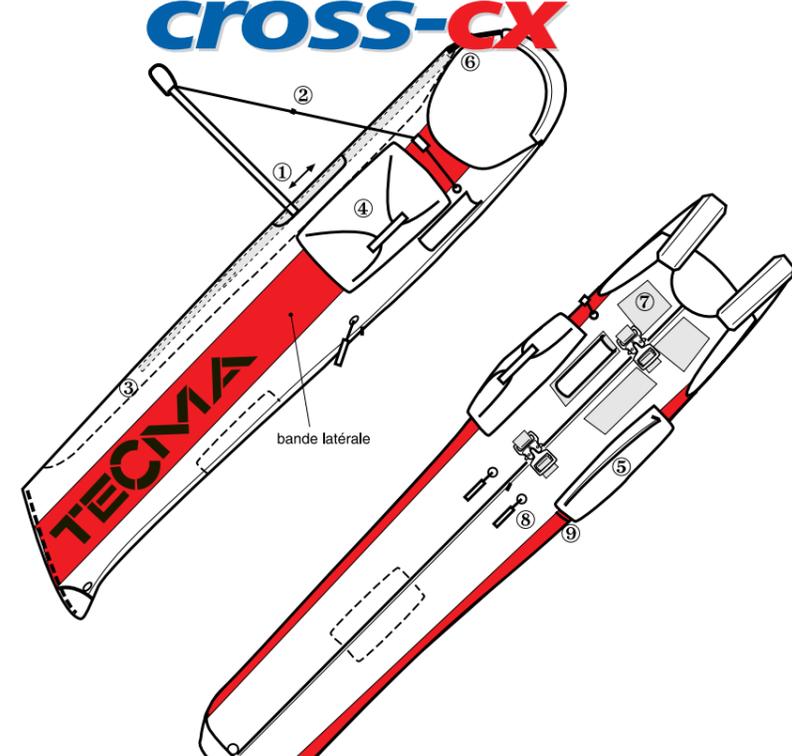
**Coloris du harnais :**  
(nylon haute résistance)  
fushia, gris, bleu roi, jaune, noir.

**Bande latérale :**  
fushia, gris, jaune, blanc.



### Équipements de série

Tissu Nylon haute résistance, doublure mousse polyéthylène, coulisseaux nylon sur structure zycral démontable, baudrier de sangle ininterrompu avec boucles "aviation", cuissardes réglables, mousses de confort aux genoux, bande de confort sous poitrine pour les femmes, poche parachute, poche de rangement intérieure sur tout le dos, poche extérieure, surfaces de velcro avec poche radio en lycra, renforts de bout de chausson, réglage démultiplié de l'assiette, épaulières réglables, renfort des points d'usage, poche drag chute intégrée, protection de la sangle parachute, sac de transport.



### Pour commander un harnais - préciser :

Taille (cm)	Poids (kg)
Tour de poitrine (cm)	Pointure (Eur)
Si pilote féminin : <input type="checkbox"/> bande de confort sous poitrine	
Poche parachute : <input type="checkbox"/> ventrale <input type="checkbox"/> droite <input type="checkbox"/> gauche	
Coloris harnais	Coloris bande latérale
<input type="checkbox"/> fushia <input type="checkbox"/> gris <input type="checkbox"/> bleu roi <input type="checkbox"/> jaune <input type="checkbox"/> noir	<input type="checkbox"/> fushia <input type="checkbox"/> gris <input type="checkbox"/> jaune <input type="checkbox"/> blanc

*Le harnais est livré dans son sac de transport avec boucles "aviation" et mousqueton acier.*



### Version cross-cx

Découpe générale plus ajustée et épaulières profilées et plus fines, poche extérieure latérale remplacée par poche néoprène pour 2 appareils photo, poche néoprène supplémentaire pour pipette sur le dessus du harnais.

## drag-chute original



Le drag-chute procure un plus significatif en terme de sécurité lors des phases de retour au sol. Le drag-chute original TECMA ne tourne pas sur lui-même et ne faseje pas. Développé pour les pilotes de compétition, le drag-chute ne réduit pas la vitesse d'atterrissage mais divise la finesse par 2 à 50 km/h, rendant plus aisée la construction d'approche sur petits terrains.

### Simple et efficace :

- Ne nécessite aucune formation particulière
- Convient à tous les deltas de performance et s'adapte sur tous les harnais avec la poche universelle
- S'intègre dans la poche spéciale des harnais cross TECMA

- 1 - Structure tubulaire démontable munie d'un écarteur et de deux coulisseaux.
- 2 - Réglage de l'assiette.
- 3 - Poche intérieure sur toute la longueur. Elle reçoit aisément les housses et protections de l'aile, le sac du harnais et la pipette.
- 4 - Poche parachute. Position au choix.
- 5 - Grande poche de rangement.
- 6 - Passages de bras très échancrés et épaulières réglables très confortables.
- 7 - Plusieurs surfaces velcro pour fixer la poche radio (en lycra fournie) et un appareil photo.
- 8 - Commande va et vient d'ouverture et de fermeture de la redingote.
- 9 - Poche drag chute pratiquée dans le flanc du harnais (drag chute non fourni)

### Gamme des ailes monoplaces TECMA 2002



BP 302, 1069 rue des Crêts  
74807 S' Pierre en Faucigny - FRANCE  
Tel. [33] 04 50 03 73 60  
Fax [33] 04 50 03 77 29

email : tecma2@wanadoo.fr - http://members.aol.com/tecmasport/

- Jean Souviron  
Record du Monde de Distance sur Triangle FAI : 216 km.
- Jean Souviron  
Record d'Europe de distance libre 431 km.
- Olivier Valiton  
1<sup>er</sup> Coupe d'Europe Acro (Suisse)
- Franck Pagliero  
3<sup>e</sup> Acro HG festival Telluride (USA)

Tous avec des ailes TECMA de série...